

2024/1–3 Parti felkészítés

A 2023-as év 4 verseny sikeres teljesítésével és 3 atlanti-óceáni átkeléssel zárult. Bár ezúttal a csapat nem tervezett akkora átalakításokat, mint tavaly, de 2024-et is a parton kezdte a hajó. Az árbóc, a tőkesúly, az uszonyok és a kormány átvizsgálása is megtörtént, és ezúttal minden szerelést fedett helyen sikerült végrehajtani. Március második felére készült el a New Europe és március 26-án már az első edzésről jelentkezhetett be Szabi.



Fotó: Weöres Szabolcs

2024/4–5 Irány New York!

Április legnagyobb része a vitorlázásról és a hajó felkészítéséről szólt, hiszen két újabb óceán-átkelés állt Szabi és vitorlása előtt. Szabolcs nem indult el a Transat CIC szóló versenyen, inkább Irina Grachevá-val és Sükösd Balázssal vitorláztak át New York-ba delivery üzemmódban. Ez lehetővé tette a biztonságos átkelést és a felkészülést a visszaútra, a New York Vendée versenyére, ami 1,5-szeres szorzójú, tehát kvalifikációs szempontból sokkal nagyobb jelentőséggel bír.



Fotó: Team New Europe

Persze ez a két hetes menet is hasznosnak bizonyult, megtörtént a műszerek kalibrálása, az új elektronikus fejlesztések tesztelése, még az árbócot is megmászta Szabi menet közben egyedül és segítség nélkül.

Kis meglepetésként az út végén kiderült, hogy a kormány eltörött, de legalább a vízi kormánycsere is sikerült gyakorolni.

2024/5 Liberty Race futamgyőzelem!

New York rengeteg programot tartogatott Szabi és a csapat számára. A New Europe-nak otthont adó Seawanhaka Yacht Club kérte fel Szabolcsot először egy hajóbemutatóval egybekötött prezentációra, majd belvárosi fotózásokon kellett részt vennie a többi kormányos társaságában. A new york-i tartózkodás fénypontja természetesen a Liberty Race volt. Az IMOCA 60-asok gyorsasági versenyen vettek részt a Manhattan-öbölben, a Szabadság-szobor árnyékában. Itt a D csoportban a New Europe első helyet szerzett!



Fotó: Christophe Favreau

2024/5—6 New York Vendée

A New York Vendée rajtja május 29-re volt kiírva, de maga a rajtvonal 100 mérföldre volt a várostól, kint a nyílt óceánon, így a hajók egy nappal hamarabb elindultak.

Az időjárás már ekkor megmutatta, hogy nem lesz kegyes a vitorlázókkal. Tulajdonképpen szélcsend és 35 csomó között változott a szélere, időnként annyira esett az eső, hogy látni se lehetett, máskor meg gyönyörű szivárvány volt az égen. Szabi többször is összetalálkozott a verseny többi résztvevőjével, ami mindig alkalmat adott egy kis beszélgetésre.

Június 5-én pedig eljött a várva várt pillanat, Szabi levitorlázott 1500 tengeri mérföldet és ezzel bebiztosította a helyét a Vendée Globe novemberi rajtjánál.

De addig még haza is kellett érni, ebben pedig egy anticiklon egyáltalán nem segítette az északi útvonalat választó vitorlázókat. Több napos szélcsend és a lapok teljes újraosztása után a New Europe június 13-án éjszaka végre befutott, sikeresen teljesítve a második Atlanti-óceán átkelést 2024-ben.



Fotó: Jean-Louis Carli / Alea

Getting Ready for Vendée Globe

Szabolcsra és a csapatra most nagy munka vár: fel kell készíteni a hajót egy 3 hónapos világszertei útra. A Vendée Globe előtt pedig még a Défi Azimut-on is elindulnak, utolsó éles tesztként.



FŐ TÁMOGATÓ



**MOL-ÚJ EURÓPA
ALAPÍTVÁNY**

KIEMELT TÁMOGATÓK



SZERENCSEJÁTÉK ZRT.



TÁMOGATÓK

